

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 21 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Внести в статью 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2018, № 53, ст. 8434) следующие изменения:

1) в части 2 слова "содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства)" исключить;

2) дополнить частями 2¹ - 2³ следующего содержания:

"2¹. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов, включая проезжие части междупутий:

до шлагбаума, если железнодорожный переезд оборудован шлагбаумом;

от начала шпал ближнего рельса или от начала резинокордового или другого настила до окончания шпал дальнего рельса или до окончания резинокордового или другого настила по пути следования транспортного средства, если железнодорожный переезд не оборудован шлагбаумом.

Владельцы автомобильных дорог обязаны содержать участки автомобильных дорог на подъездах к железнодорожным переездам:

до шлагбаума, если железнодорожный переезд оборудован шлагбаумом;

до начала шпал ближнего рельса или до начала резинокордового или другого настила, если железнодорожный переезд не оборудован шлагбаумом.

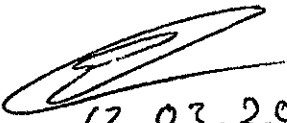
2². В целях, предусмотренных частью 2¹ настоящей статьи, допускается установление сервитутов в отношении земельных участков (частей земельных участков) в границах полос отвода железных и (или) автомобильных дорог исключительно на безвозмездной основе.



2³. Соглашение об установлении сервитута для целей, указанных в части 2² настоящей статьи, заключается между владельцем железнодорожных путей и владельцем автомобильных дорог в соответствии с формой, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти в области транспорта."


Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2021 года.

Президент
Российской Федерации


12.03.2021
(исп. ЖИМАНОВЕ, А.)
20031247.doc


12.03.2020
(БАСТРЫГИН Н.А.)

12.03.2020


12.3.20
(ЗАМИЛВАцкий Р.А.)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В настоящее время между владельцами автомобильных дорог и владельцами железнодорожных путей, а также контрольными органами возникают разногласия в вопросах границ ответственности за содержание в нормативном состоянии участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов.

Действующим законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и железнодорожного транспорта не до конца урегулированы указанные вопросы.

В целях решения сложившейся ситуации Минтранс России в инициативном порядке подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект).

Принятие законопроекта будет способствовать урегулированию имеющихся разногласий между владельцами автомобильных дорог и владельцами железнодорожных путей в вопросах содержания в нормативном состоянии участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.




А. Н. Семенов

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



А. К. Семёнов

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» повлечет необходимость принятия проекта приказа Минтранса России «Об утверждении формы соглашения об установлении сервитута в отношении земельных участков (частей земельных участков) в границах полос отвода железных и (или) автомобильных дорог».

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Срок принятия указанного проекта приказа Минтранса России – по истечении шести месяцев с даты вступления в силу Федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».



A. N. Semenov

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 21
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации» и реализация его положений не потребует
дополнительных расходов из средств федерального бюджета.



А.К. Семенов