

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 11 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2007, № 1, ст. 29; 2011, № 1, ст. 6; № 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249; 2019, № 29, ст. 3859; 2020, № 50, ст. 8043; 2021, № 24, ст. 4188; 2023, № 1, ст. 74) следующие изменения:

1) пункт 4 после слов «, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн,» дополнить словами «законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги,»;

2) пункт 4³ после слов «в области дорожного движения,» дополнить словами «законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги,», после слов «за совершение такого нарушения» дополнить словами «, и внесения платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги»;

3) в пункте 4⁴ слова «указанного в пункте 4³» заменить словами «невнесения платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, указанных в пункте 4³».

Статья 2

Подпункт «б» пункта 2 части 11 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2013, № 52, ст. 7003; 2015, № 29, ст. 4350; 2020, № 42, ст. 6513; 2023, № 10, ст. 1570; № 31, ст. 5800; 2024, № 33, ст. 4928) изложить в следующей редакции:

«б) в течение пяти суток после последней фиксации

транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, установленными оператором на пункте взимания платы на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги, в случае, если на платной автомобильной дороге или платном участке автомобильной дороги не используется для взимания платы электронное средство регистрации проезда, либо в случае, если у пользователя отсутствует электронное средство регистрации проезда, либо в случае, если пользователем, использующим электронное средство регистрации проезда, предварительно не были перечислены денежные средства оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги или денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги (далее в настоящей статье – последующая оплата). Срок, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату, исчисляется оператором с момента последней фиксации транспортного средства и в отношении всех проездов, совершенных

пользователем в течение календарных суток. Оператор предоставляет по запросу пользователя информацию о сроке, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату, в соответствии с порядком, утверждаемым или устанавливаемым в соответствии с частью 12 настоящей статьи. При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги до выезда такого транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, с территории Российской Федерации.».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1. Общие характеристики проекта акта

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривает внесение изменений в статью 11 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения» и в статью 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

Статьей 11 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ установлены требования по устранению иностранными перевозчиками при пересечении государственной границы Российской Федерации совершенных нарушений законодательства Российской Федерации в области перевозок.

Статьей 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ установлены требования к использованию платной автомобильной дороги и платного участка автомобильной дороги. В том числе частью 11 статьи 40 установлена обязанность пользователя вносить плату за проезд по платной автомобильной дороге.

Вместе с тем законодательством Российской Федерации не регламентируется механизм контроля на границе Российской Федерации за соблюдением требований внесения иностранными перевозчиками платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

В настоящее время отсутствует механизм контроля на границе Российской Федерации за соблюдением требований внесения иностранными перевозчиками платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги грузовых транспортных средств.

В связи с этим предлагается внести изменения в пункты 4, 4³, 4⁴ статьи 11 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ. Указанные изменения предусматривают контроль за соблюдением иностранными перевозчиками законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, а также обязанность внесения платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги при пересечении государственной границы

Российской Федерации грузовых транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам.

Также проектом федерального закона вносятся изменения в пункт 2 части 11 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, которыми предусматривается обязанность иностранного перевозчика вносить плату за проезд по платной дороге или платному участку автомобильной дороги при выезде транспортного средства с территории Российской Федерации.

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземной электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043, предметом надзора является в том числе соблюдение обязательных требований проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.

В связи с этим в настоящее время реализовано информационное взаимодействие между операторами платных автомобильных дорог и Ространснадзором в части передачи сведений о задолженности за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге и платному участку автомобильной дороги.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1442 «Об утверждении Правил информационного взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемого в целях реализации положений пунктов 4–4⁵ статьи 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» информационное взаимодействие Ространснадзора и ФТС России осуществляется путем обмена информацией в электронной форме посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Необходимо отметить, что в настоящее время во исполнение статьи 11 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации ФТС России осуществляет проверку нарушений, в том числе законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и принадлежащих иностранным перевозчикам, на основании сведений предоставленных Ространснадзором.

В случае выявления при въезде (выезде) в Российскую Федерацию в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации

совершенного с использованием такого транспортного средства нарушения законодательства Российской Федерации или неуплаты административного штрафа, транспортное средство может быть допущено для дальнейшего движения только после устранения такого нарушения или уплаты административного штрафа.

Таким образом, учитывая, что в настоящее время ФТС России уже проводит проверку нарушений законодательства грузовыми транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, в том числе на основании сведений Ространснадзора, количество проверяемых транспортных средств не изменится, увеличение штатной численности ФТС России не потребует, дополнительного технического оснащения пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации не потребуется.

Принятие проекта федерального закона не повлияет на механизм финансового обеспечения расходных обязательств Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении соответственно автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Принятие проекта федерального закона позволит обеспечить внесение платы за проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, в том числе контроль за соблюдением этих требований на границе Российской Федерации.

4. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Принятие проекта федерального закона не повлечет социально-экономических, финансовых или иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской или иной экономической деятельности.

Проект федерального закона не связан с целями государственных программ Российской Федерации.

5. Оценка регулирующего воздействия предлагаемых решений

Согласно пункту 60¹ Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, на проект федерального закона получено заключение Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия.

6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта федерального закона не повлечет за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

7. Информация о соответствии положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В проекте федерального закона содержатся обязательные требования.

9. Информация о порядке вступления проекта акта в силу

Срок вступления проекта федерального закона в силу установлен с учетом положений Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» с 1 сентября 2025 года.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В связи с принятием и реализацией проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребуется внесение изменений в следующие нормативные правовые акты:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1442 «Об утверждении Правил информационного взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемого в целях реализации положений пунктов 4–4.5 статьи 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Цель – реализация возможности передачи сведений Ространснадзора о имеющейся задолженности за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги грузовых транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия в ФТС России.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Срок – сентябрь 2025 г.;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1052 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Цель – реализация возможности осуществления контроля на границе Российской Федерации за соблюдением требований внесения иностранными перевозчиками платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги грузовых транспортных средств.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Срок – сентябрь 2025 г.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и реализация его положений не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.