

Вносится депутатами
Государственной Думы
А.К. Луговым, Д.П. Новиковым
В.В. Кулиевой, В.В. Сысоевым

Проект № 1135229-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 120 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Статья 1

Часть третью статьи 120 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2015, № 1, ст. 56) дополнить абзацами следующего содержания:

«собственник груза, не являющийся грузополучателем и к которому право собственности на груз перешло от грузоотправителя при его сдаче перевозчику, — в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, не обусловленных обстоятельствами, возникшими до момента сдачи груза перевозчику и удостоверенными коммерческими актами, актами общей

формы, иными актами, составленными в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, при одновременном соблюдении следующих условий:

железнодорожная станция отправления и железнодорожная станция назначения при перевозках грузов находятся в пределах территории Российской Федерации;

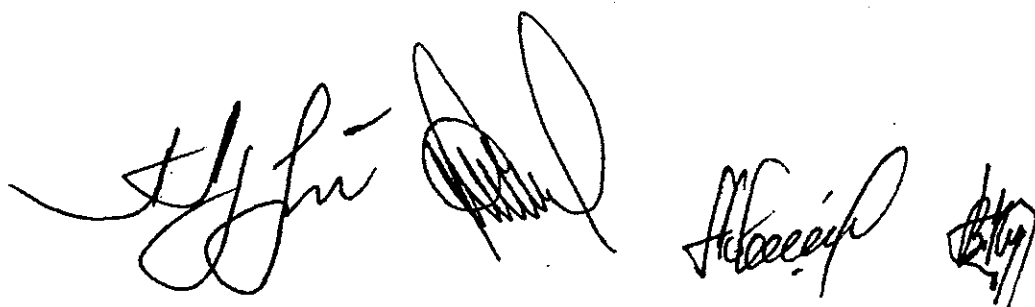
собственнику груза грузоотправителем и(или) грузополучателем передано право предъявления претензий и исков перевозчику при недостатке, повреждении (порче) груза и такое право не реализовано грузоотправителем и(или) грузополучателем;

собственником груза должны быть приложены к претензии документы, предусмотренные абзацем третьим части третьей настоящей статьи, а также документы, подтверждающие переход права собственности на груз и передачу собственнику груза грузоотправителем и(или) грузополучателем права предъявления претензий и исков перевозчику при недостатке, повреждении (порче) груза.».

Президент

Российской Федерации

В.В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 120 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

1. Общие характеристики проекта акта

Вид – проект федерального закона.

Наименование вносимого акта – проект федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – законопроект).

Основания для разработки акта:

статьи 79 и 80 Федерального конституционного закона от 21 июля 1994 г. № 1-ФКЗ «О Конституционном Суде Российской Федерации» (далее – Закон о Конституционном Суде);

Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 16 декабря 2025 г. № 45-П (далее – Постановление КС).

2. Анализ правоприменительной практики, обусловивший необходимость изменения правового регулирования

В соответствии с Постановлением КС пункт 2 статьи 797 Гражданского кодекса Российской Федерации, абзац третий части третьей статьи 120 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) признаны не соответствующими Конституции Российской Федерации (часть 1 статьи 35, часть 1 статьи 46, часть 3 статьи 55), в той мере, в какой они исключают возможность предъявления собственниками грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, претензий и исковых требований к перевозчику в случае недостачи груза или его повреждения (порчи), возникших при осуществлении перевозки.

При этом Постановлением КС федеральному законодателю предписано внести в законодательство Российской Федерации в указанные законы изменения, согласно правовой позиции Конституционного Суда Российской Федерации, изложенной в Постановлении КС.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

В соответствии со статьей 80 Закона о Конституционном Суде решения Конституционного Суда Российской Федерации подлежат обязательному исполнению.

Законопроект разработан в целях исполнения Постановления КС.

Законопроект предусматривает внесение изменений в статью 120 Устава в части расширения перечня лиц, имеющих право на предъявление к перевозчику претензий по спорам, связанным с осуществлением перевозок груза, путем определения собственника груза, не являющегося грузоотправителем, как предъявителя претензии к перевозчику по требованиям, связанным недостачей груза или его повреждением (порчей), возникших при осуществлении перевозки.

Таким образом, достигается задача по выполнению Постановления КС.

Кроме того, статья 120 Устава дополняется положениями о документах, которые собственник груза, как предъявитель претензии, должен предоставить перевозчику для рассмотрения его требований.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений

Законопроект подготовлен с целью обеспечения прав и законных интересов собственников перевозимых грузов при железнодорожных перевозках.

5. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Реализация законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Принятие законопроекта не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие законопроекта не повлечет за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

7. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В законопроекте обязательные требования отсутствуют.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

«О внесении изменения в статью 120 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

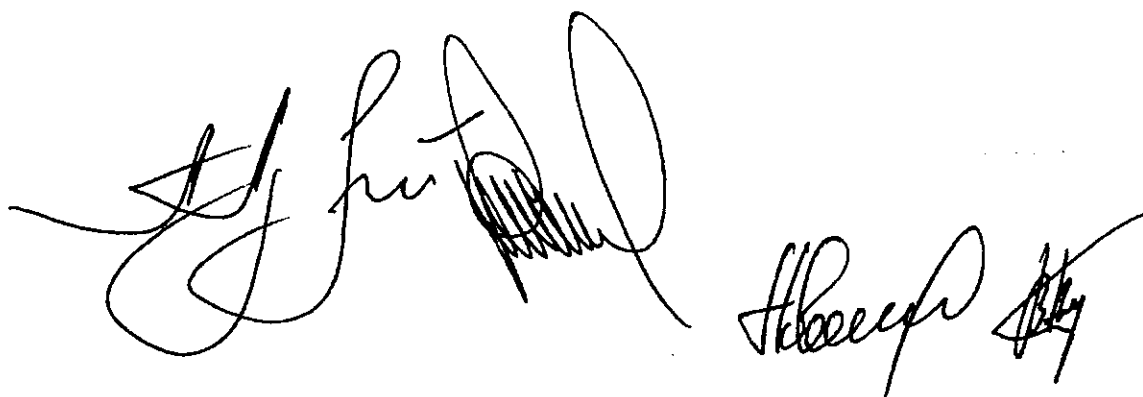
Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федерального
закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 120
Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской
Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления,
изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской
Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти.



ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменения в статью 120
Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта
Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 120
Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской
Федерации» не потребует принятия, изменения, приостановления или
признания утратившими силу других федеральных законов.

