

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта»

Статья 1

Статью 8 Федерального закона от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 9, ст. 805; 2004, № 35, ст. 3607; 2008, № 26, ст. 3019; 2011, № 19, ст. 2716, № 48, ст. 6724) дополнить пунктом 6 в следующей редакции:

«6. Единый хозяйствующий субъект с согласия и на условиях, определенных Правительством Российской Федерации, вправе передавать в залог, а также продавать и иным влекущим за собой переход права собственности образом распоряжаться следующими объектами недвижимого имущества, относящимися к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, право собственности на которое возникло после вступления в силу положений настоящего пункта:

магистральные железнодорожные линии со всеми расположенными на них сооружениями, устройствами сигнализации, централизации и блокировки, энергоснабжения, технологической связи, предназначенной для внутрипроизводственной деятельности и управления технологическими процессами на железнодорожном транспорте;

информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и систему управления перевозками;

объекты локомотивного и вагонного хозяйства.

Положения настоящего пункта не распространяются на объекты недвижимого имущества, относящиеся к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования и имеющие оборонное и мобилизационное значение, и (или) предназначенные для выполнения аварийно-восстановительных работ.

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении девяноста дней после дня его официального опубликования.».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта»

Основной целью законопроекта «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (далее – законопроект) является создание механизма привлечения средств частных инвесторов на финансирование проектов по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

На сегодняшний день инфраструктура находится в собственности ОАО «РЖД» и при этом является ограниченной в обороте, что не позволяет привлекать средства частных инвесторов в финансирование проектов по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на приемлемых для бизнеса условиях.

Для решения изложенных проблем, необходимо внесение изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», в части снятия ограничений на оборот недвижимого имущества ОАО «РЖД», приобретенного с даты вступления в силу законопроекта. При этом необходимо особо подчеркнуть, что контроль со стороны государства за распоряжением указанным имуществом будет сохранен – согласно положениям законопроекта распоряжение данным имуществом будет осуществляться только с согласия Правительства Российской Федерации. Порядок распоряжения имуществом определен постановлением Правительства Российской Федерации от 06.02.2004 № 57 «Об ограниченных в обороте объектах имущества открытого акционерного общества Российские железные дороги».

Снятие указанных ограничений не приведет к нарушению безопасного и централизованного процесса управления железнодорожным транспортом - в целях недопущения рисков потери контроля по объектам, имеющим оборонное и мобилизационное значение, и/или предназначенных для выполнения аварийно-спасательных работ, в законопроект включено положение о том, что снятие ограничений на оборот имущества не распространяется на такие объекты.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих принятию, изменению,
приостановлению или признанию утратившими силу в связи с
принятием федерального закона «О внесении изменений в Федеральный
закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом
железнодорожного транспорта»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected strokes on the right, ending in a horizontal line.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона

«О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» потребует принятия следующих нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации:

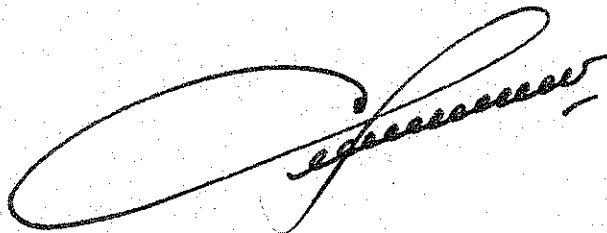
№	Наименование нормативного правового акта Правительства Российской Федерации	Основание необходимости подготовки	Срок подготовки	Краткое описание акта (цель, предмет, содержание правового регулирования)	Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку (головной исполнитель, соисполнители)
1	2	3	4	5	6
1	Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в	Статья 1 законопроекта	3 месяца	Установление порядка распоряжения объектами недвижимого имущества, относящимися к инфраструктуре	Минтранс России Минэкономразвития России

	постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2004 № 57 «Об ограниченных в обороте объектах имущества открытого общества Российской Федерации»			железнодорожного транспорта общего пользования, указанными в пункте 2 статьи 8 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», приобретенными единым хозяйствующим субъектом после вступления в силу положений законопроекта	ФАС России
--	--	--	--	--	------------

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный
закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом
железнодорожного транспорта»

Реализация федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует введения или отмены налогов, освобождения от их уплаты, выпуска государственных займов, изменения финансовых обязательств государства, а также иных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.