

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и в статью 1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

#### **Статья 1. О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»**

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555) дополнить главой 7.1 следующего содержания:

#### **«Глава 7.1. Страхование жизни и здоровья отдельных работников**

#### **Статья 42.1. Страхование жизни и здоровья работников перевозчика, фрахтовщика, задействованных непосредственно при осуществлении перевозок пассажиров (кроме перевозок легковыми такси)**

1. Страхование жизни и здоровья задействованных непосредственно при осуществлении перевозок пассажиров (кроме перевозок легковыми такси) работников перевозчиков и фрахтовщиков в период осуществления перевозок является обязательным.

К таким работникам относятся водитель, осуществляющий перевозку, водитель-сменщик, кондуктор, а также иные лица, задействованные согласно трудовым (служебным) обязанностям в обслуживании пассажиров при перевозке.

2. Страховая сумма в отношении каждого работника, указанного в абзаце втором части 1 настоящей статьи, устанавливается в договоре страхования на каждый страховой случай и должна быть не менее чем один миллион рублей.

3. Страховым случаем при осуществлении предусмотренного настоящей статьей страхования является причинение при перевозке вреда жизни и здоровью работников, указанных в абзаце втором части 1 настоящей статьи.

Под перевозкой понимается период, в течение которого указанные в абзаце втором части 1 работники находятся в транспортном средстве при исполнении ими своих служебных обязанностей, период их посадки в транспортное средство и период их высадки из транспортного средства.

**Статья 2. О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

В абзаце шестом статьи 1 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2007, № 49, ст. 6067; 2012, № 25, ст. 3268) после слова «метрополитеном» дополнить словами «и (или) главой 7.1 Федерального закона «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта»».

**Статья 3. О вступлении в силу Федерального закона**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении шестидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Н.А. Асаул



В.Путин

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Инициатива по разработке и внесению вышеуказанных изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» обусловлена необходимостью совершенствования регулирования вопросов страхования жизни и здоровья работников, задействованных непосредственно при осуществлении перевозок пассажиров (далее – члены экипажа).

Страховая сумма в отношении пассажиров за причинение вреда их жизни или здоровью согласно статье 8 Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон № 97-ФЗ) составляет не менее чем два миллиона рублей на одного пассажира.

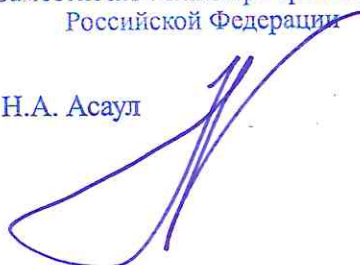
При этом на членов экипажей при исполнении ими трудовых обязанностей распространяется действие Федерального закона от 24 июля 1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», согласно пункту 2 статьи 11 которого в случае смерти застрахованного размер единовременной страховой выплаты составляет один миллион рублей.

В этой связи законопроектом предлагается установить страховую сумму на каждого члена экипажа по договору страхования от несчастных случаев в размере не менее чем один миллион рублей.

В результате размер возмещаемого вреда в случае смерти или причинения вреда здоровью членов экипажа будет сопоставим с гарантиями, установленными Федеральным законом № 67-ФЗ в случае смерти или причинения вреда здоровью пассажиров.

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Н.А. Асаул

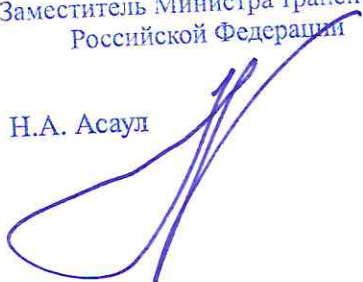


**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон**  
**«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического**  
**транспорта»**

Вступление в силу проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Н.А. Асаул



**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,**  
**Правительства Российской Федерации и федеральных органов**  
**исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,**  
**приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта**  
**федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон**  
**«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического**  
**транспорта»**

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» не потребует разработки проектов нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием указанного проекта федерального закона.

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Н.А. Асаул

